

Containerships Oyj Pörssitiedote 15.8.2017 klo 09:00

Containerships Oyj:n puolivuositiedot 1.1.-30.6.2017

Tammi-kesäkuu 2017: Liikevaihto kasvoi lähes 12 prosenttia ja nettotulos parani 1,8 miljoonaa euroa

- Liikevaihto 110,5 (98,9) milj. euroa
- Käyttökate 7,1 (6,7) milj. euroa
- Tilikauden tulos 0,1 (-1,7) milj. euroa

Huhti-kesäkuu 2017: Liikevaihdon kasvu jatkui vahvana, haasteena polttoaineiden hintojen muutos

- Liikevaihto 54,8 (49,8) milj. euroa
- Käyttökate 3,6 (3,4) milj. euroa
- Tilikauden tulos -0,5 (-0,6) milj. euroa

Avainluvut

Avainluvut, IFRS	1-6/2017	1-6/2016	Muutos	4-6/2017	4-6/2016	1-12/2016
Liikevaihto, Meur	110,5	98,9	11,7 %	54,8	49,8	197,9
Käyttökate, Meur	7,1	6,7	5,9 %	3,6	3,4	13,9
% liikevaihdesta	6,4 %	6,8 %		6,6 %	6,8 %	7,0 %
Liikevoitto, Meur	3,2	2,7	19,7 %	1,7	1,4	5,9
% liikevaihdesta	2,9 %	2,7 %		3,1 %	2,8 %	3,0 %
Tulos, Meur	0,1	-1,7		-0,5	-0,6	-1,4
% liikevaihdesta	0,1 %	-1,7 %		-0,9 %	-1,2 %	-0,7 %
Omavaraisuuste						16,8 %
Omavaraisuuste, oikaistu						21,3 %
Henkilöstö keskimäärin	565	532				532

Containerships esittää käyttökateen ja oikaistun omavaraisuusasetteen vaihtoehtoisina tunnuslukuina, koska ne kuvaavat johdon mielestä paremmin konsernin operatiivista liiketulosta ja taloudellista asemaa sekä parantavat vertailukelpoisuutta. Käyttökateen täsmäytys liiketulokseen ilmenee konsernin laajasta tuloslaskelmasta. Oikaistu omavaraisuusaste (Omapääoma/taseen loppusumma *100) sisältää pääomalainan 5 Meur. Vaihtoehtoiset tunnusluvut eivät kuitenkaan korvaa IFRS-standardin mukaisia tunnuslukuja.

Toimitusjohtajan katsaus

Kari-Pekka Laaksonen: Huhti-kesäkuun liikevoitto kasvoi 21,4 prosenttia edellisvuodesta ja oli 1,7 (1,4) milj. euroa. Liikevoiton kasvu oli seurausta liikevaihdon myönteisestä kehityksestä. Liikevaihtomme kasvoi tammi-kesäkuussa 11,7% prosenttia ja toisella vuosineljänneksellä noin 10 prosenttia. Tammi-kesäkuun liiketulos 3,2 (2,7) milj. euroa oli siten suunnitelman mukainen. Operatiivisen tuloksen parantumista rajoitti erityisesti kasvaneet polttoainekustannukset edellisen vuoden tammi-kesäkuuhun verrattuna. Tavoitteemme on parantaa liiketoiminnan kannattavuutta edelleen alusten optimoinnin, reittien suunnittelun ja muiden kustannusten alenemiseen tähtäävien säästöohjelmien kautta.

Taloudellinen ohjaus 2017 pidetään ennallaan: koko vuoden liikevaihdon arvioidaan kasvavan 5-10 % ja käyttökatteen paranevan edellisvuodesta.

Markkinatilanne ja keskeiset tapahtumat

CONTAINERSHIPS on täyden palvelun logistiikkayhtiö, joka tarjoaa kuljetusratkaisuja asiakkailleen erilaisia kontteja ja kuljetusmuotoja hyödyntäen Itämeren, Pohjanmeren ja Välimeren alueilla. Katsauskauden liikevaihdosta noin 88 prosenttia muodostui Itä- ja Pohjanmeren liikenteestä ja noin 12 prosenttia Välimereltä.

Liiketoimintaympäristössä ei tapahtunut katsauskaudella merkittäviä muutoksia. Venäjän markkinatilanne on pysynyt talouspakotteiden ja maan yleisen taloustilanteen vuoksi haasteellisena. Ison-Britannian Brexit päätös ei ole ainakaan toistaiseksi vaikuttanut yhtiön liiketoimintaan. Toimintaympäristössä ei ennakoita tapahtuvan merkittäviä muutoksia lähitulevaisuudessa.

Yhtiö etenee suunnitellusti valitulla ympäristöystävällisellä LNG-strategian mukaisella investointipolulla: laivojen rakennus on aloitettu ja LNG-alukset (4 alusta) tulevat yhtiön käyttöön vuoden 2018 aikana. Yhtiö on kasvattanut LNG-rekkojen määrää Isossa-Britanniassa ja tutkii mahdollisuuksia lisätä LNG-rekkojen määrää myös Alankomaissa ja Suomessa.

Välimeren liiketoiminnassa syksyllä 2016 aloitettu oma agentuuritoiminta Algeriassa on jatkanut kannattavaa kasvua. Tunisiassa ja Libyassa liiketoimintaa kehitetään yhteistyössä paikallisten agenttien kanssa.

Konsernin perustiedot

Containerships-konserni on osa Container Finance -konsernia, jonka emoyhtiö on Container Finance Ltd Oy ja kotipaikka Suomi. Containerships Oyj:n 2.4.2015 ja 28.10.2015 liikkeeseen laskema yhteensä 50,5 miljoonan euron joukkovelkakirjalaina on ollut listattuna Nasdaq Helsingissä 1.4.2016 alkaen.

Taloudellinen tulos

Yhtiön liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosipuoliskolla 11,7 % edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta ja oli 110,5 (98,9) miljoonaa euroa. Itä- ja Pohjanmeren (CSL Baltic) segmentin liikevaihto oli noin 88 (88) ja Välimeren (CSL MED) segmentin 12 (12) prosenttia liikevaihdosta. Itä- ja Pohjanmeren liiketoiminnan volyyymi kasvoi noin 13 prosenttia. Välimerellä markkina- ja kilpailutilanne oli alkuvuonna haastava ja liiketoiminnan volyyymi ja hintataso laskivat vuoden alkupuolella. Välimeren markkinoiden kannattavuus heikkeni markkinahintojen laskun ja polttoaineiden hinnannousun seurauksena. Yhtiö kehitti toimintaansa paremmin asiakastarpeita vastaavaksi ja lisäsi Välimerelle neljännen aluksen, mikä käänsi myynnin huhti-kesäkuussa kasvuun. Myönteisen kehityksen Välimerellä uskotaan jatkuvan loppuvuonna näiden toimenpiteiden ansiosta.

Ensimmäisen vuosipuoliskon operatiivinen kannattavuus parani hieman: käyttökate oli 0,4 miljoonaa ja liikevoitto 0,5 miljoonaa euroa parempi kuin edellisenä vuonna. Tammi-kesäkuussa käyttökate oli 7,1 miljoonaa euroa eli 6,4 prosenttia liikevaihdosta (6,7 milj. euroa ja 6,8 %). Liikevoitto oli 3,2 miljoonaa euroa eli 2,9 prosenttia liikevaihdosta (2,7 milj. euroa ja 2,7 %). Baltic-segmentin liikevoitto 3,5 (2,3) oli ja

MED-segmentin -0,3 (0,4) miljoonaa euroa. Toiminnan tehostamistoimenpiteistä etenkin käyttöasteen nousu on parantanut kannattavuutta. Sitä vastoin öljyn maailmanmarkkinahinnan ja polttoaineiden hintojen nousu lisäsivät operatiivisia kustannuksia merkittävästi 5,8 miljoonalla eurolla rajoittaen kannattavuuden parantumista.

Ensimmäisen vuosipuoliskon nettotulos parani 1,8 miljoonaa euroa ja oli 0,1 (-1,7) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot ja -kulut ovat valuuttakurssien muutosten johdosta vaihdelleet ja olivat aiempaa suuremmat huhti-kesäkuussa, mikä kasvatti laskennallisia eriä. Joukkovelkakirjalainan korkokuluista osa aktivoidaan laivojen rakentamiskuluihin IFRS-raportoinnin mukaisesti siitä lähtien, kun laivojen ennakkomaksut on maksettu, mikä tapahtui lokakuussa 2016.

IFRS-raportoinnin mukainen oma pääomaa ei sisällä noin 5 miljoonan euron arvoista pääomalainaa. Oikaistu oma pääoma on noin 26 miljoonaa euroa, kun se IFRS-laskelmassa on noin 21 miljoonaa euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Yhtiön operatiivisen toiminnan kassavirta oli edellisvuotta heikompi, ollen 1,6 (2,2) miljoonaa euroa positiivinen. Kauden lopussa rahavarat olivat 4,3 miljoonaa euroa.

Investoinnit

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat tarkastelukauden aikana 3,5 (3,4) miljoonaa euroa sisältäen aineettomat ja aineelliset hyödykkeet. Investoinnit kohdistuivat pääasiassa kontti-, kone- ja kalustohankintoihin 0,4 miljoonaa euroa, aluksiin 0,5 miljoonaa euroa sekä aineettomiin hyödykkeisiin 1,2 miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 3,9 (4,0) miljoonaa euroa.

Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 565 (532) henkilöä. Henkilömäärän kasvu tuli pääasiassa konsernin palvelukeskuksen ja Algerian yhtiön lisäresursoinnista.

Riskit ja riskien hallinta

Containershipsin liiketoiminnan merkittävimmät riskit liittyvät öljyn hinnan vaihteluun sekä Venäjän ja Turkin markkinoiden poliittiseen epävarmuuteen. Libyan saamisissa ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Riskit ja riskienhallinta on kuvattu tarkemmin yhtiön verkkosivuilla ja tilinpäätöksessä. Yhtiön arvion mukaan riskeissä ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia katsauskaudella.

Riita-asiat

Vuoden 2016 tilinpäätöksessä on selostettu Containerships Oyj:n vireillä olevat riita-asiat. Konsernilla ei ole merkittäviä oikeudenkäyntejä vireillä 30.6.2017. Konsernin tulokseen ei satunnaisilla oikeudenkäyntikuluilla ole vaikutusta. Konserni on sovitellut korvausvaatimuksen koskien laatuvirheellisiä kontteja. Konserni tulee mahdollisesti käynnistämään välimiesmenettelyn entisen Algerian agentin kanssa liittyen avoimiin saamisiin. Konserni on esittänyt nämä vaateet ja muut toimenpiteet liittyen yhteistyön lopettamiseen kyseisen agentin kanssa Algeriassa. Vaateiden yhteenlaskettu arvo on noin kaksi (2) miljoonaa euroa.

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

Tulevaisuudennäkymät

Taloudellinen ohjaus 2017 pidetään ennallaan. Koko vuoden liikevaihdon arvioidaan edelleen kasvavan 5-10 %. Ensimmäisen vuosipuoliskon käyttökate oli suunnitelman mukaan hieman edellisvuotta parempi ja koko vuoden käyttökate arvioidaan olevan viime vuotta parempi.

Toiminnan tehostamista jatketaan. Etenkin myyntityötä pyritään kehittämään keskittymällä niihin segmentteihin ja alueisiin, joissa kasvua on saavutettavissa sekä tehostamalla edelleen toimintaa erityisesti näillä alueilla. Yhtiö ei odota markkina- tilanteessa suuria muutoksia. Tilanteen odotetaan jatkuvan haastavana Välimerellä.

LNG-alusten rakentaminen on käynnissä, ja alukset toimitetaan suunnitelman mukaisesti vuoden 2018 aikana. Lisäksi yhtiö jatkaa panostuksia LNG-rekalliikenteen kehittämiseen.

Containerships julkaisee kolmannen osavuositiedotuksen ajanjaksolta 1.1.-30.9.2017 tiistaina 14.11.2017.

Containerships Oyj

Hallitus

Kari-Pekka Laaksonen, toimitusjohtaja

Lisätietoja: Toimitusjohtaja, Kari-Pekka Laaksonen, Puh. 050 550 2555, kari-pekka.laaksonen(at)containerships.fi

LIITTEET

- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

Nasdaq Helsinki Oy

www.containershipsgroup.com

Raportointi ja laskentaperiaatteet

Containerships Oyj on raportoinut tuloksensa IFRS-laskentaperiaatteiden mukaisesti vuoden 2016 alusta lähtien. Osavuositarkastukset laaditaan IFRS-laskentaperiaatteiden mukaisesti, mutta niihin ei sisälly IAS 34 -osavuositarkastusraportointistandardin edellyttämiä liitetietoja. Yhtiö on noudattanut osavuositarkastuksen laadinnassa samoja laadintaperiaatteita kuin IFRS-tilinpäätöksessä 2016.

Osavuositarkastuksessa esitettyjä tietoja ei ole tilintarkastettu.