

## Containerhips Oyj:n tilinpäätöstiedote 1.1.-31.12.2016

Containerships Oyj:n vuoden 2016 tilinpäätös ja hallituksen toimintakertomus on julkaistu. Tilinpäätös sisältää täydellisen emoyhtiön tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä tilintarkastuskertomuksen. Konserni on julkaissut myös selvityksen hallinto- ja ohjausjärjestelmästä. Tilinpäätös ja toimintakertomus ovat tämän tiedotteen liitteinä ja saatavissa konsernin verkkosivuilta suomen- ja englanninkielisinä osoitteesta containershipsgroup.com. Selvitys hallintojärjestelmästä julkaistaan konsernin verkkosivuilla.

### Taloudellinen tulos 1-12/2016

- Liikevaihto 197,9 (vuonna 2015: 199,6) miljoonaa euroa
- Käyttökate 13,9 (8,3) miljoonaa euroa eli 7,0 (4,2) prosenttia liikevaihdosta
- Nettotulos -1,4 (-6,7) miljoonaa euroa
- Vuonna 2017 liikevaihdon arvioidaan kasvavan 5-10 prosenttia ja kannattavuuden (käyttökate) parantuvan vuodesta 2016.

Containerships Oyj on täyden palvelun logistiikkayhtiö, joka tarjoaa turvallisen, nopean ja ympäristöystävällisen konttiliikennetarvikkeen Itämeren, Pohjanmeren ja Välimeren alueilla. Tarjontaan kuuluvat sekä standardoidut että asiakaskohtaiset kontit ja eri kuljetusmuodot ovelta ovelle. Containerships Oyj:n 2.4.2015 ja 28.10.2015 liikkeeseenlaskema yhteensä 50,5 miljoonan euron joukkovelkakirjalaina on ollut listattuna Nasdaq Helsingissä 1.4.2016 alkaen.

### Avainluvut

Containerships Oyj (konserni)	1-12/2016	1-12/2015	muutos
	IFRS	IFRS	
Liikevaihto, M€	197,9	199,6	-1,6
Käyttökate, M€	13,9	8,3	5,6
Käyttökate- %	7,0 %	4,2 %	
Liikevoitto, M€	5,9	-0,4	6,3
Liikevoitto %	3,0 %	-0,2 %	
Tilikauden tulos, M€	-1,4	-6,7	5,3
Tilikauden tulos %	-0,7 %	-3,4 %	
Oman pääoman tuotto %	-7,8 %	-34,6 %	26,8 %
Omavaraisuusaste %	16,8 %	13,9 %	20,9 %
Omavaraisuusaste, oikaistu %	21,3 %	22,3 %	-4,5 %
Korollinen nettovelka, M€*	46,2	47,6	-1,4 %
% liikevaihdosta	23,3 %	23,8 %	
Henkilöstö, keskimäärin	532	547	-2,7 %

Kaavat tunnuslukujen laskentaan:

Oman pääoman tuotto = Tilikauden tulos/ Oma pääoma x 100

Omavaraisuusaste = Oma pääoma/taseen loppusumma x 100

Oikaistu omavaraisuusaste = (Oma pääoma + pääomalainat)/ taseen loppusumma x 100

\* Korollinen nettovelka laskettu jvk-ehtojen mukaisesti (ei sisällä pääomalainoja)

### Toimintaympäristö

Containerships-konsernin liiketoiminnan ydin on Itämerellä, jossa Containerships on alansa johtavia yhtiöitä. Konserni on laajentanut 2010-luvulla toimintaansa myös Välimeren alueelle, jonka toiminnot kattavat noin 11 prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2016 aikana monet geo- tai talouspoliittiset tapahtumat sekä lainsäädännön muutokset vaikuttivat logistiikkamarkkinaan, mutta niillä ei ollut merkittäviä vaikutuksia Containerships-konsernin toimintaan. Kuljetusvolyymit konsernin markkina-alueella säilyivät edellisvuoden tasolla. Yksiköityjen lastien osuus kuitenkin jatkoi kasvuaan.

Rahtitasot jatkoivat laskua osittain öljyn alhaisen hinnan seurauksena, joka tasaantui vuoden viimeisellä neljänneksellä, kun laivojen polttoaineen hinta nousi voimakkaasti. Tämä kasvatti konsernin operatiivisia kustannuksia. Toisaalta Libyassa ja Venäjällä talouden odotetaan voimistuvan öljyn hinnan noustessa.

Venäjän sanktiot vaikuttavat erityisesti tavaravirtoihin Euroopasta Venäjälle. Sanktioiden astuessa voimaan vuonna 2014 Containerships muutti menestyksekkäästi Venäjän liikenteen strategiaansa korvaamalla elintarvikekuljetuksia muilla tavarakuljetuksilla ja lisäämällä Venäjältä Eurooppaan suuntautuvien kuljetusten määrää. Vuonna 2016 Venäjän vienti jatkoi kasvua.

Manner-Euroopan välinen yksikköliikenne pysyi tasapainossa vuonna 2016. Ison-Britannian päätös erota Euroopan Unionista ei vielä vaikuttanut kuljetusvolyymeihin. Välimerellä Turkin ja Pohjois-Afrikan välisessä liikenteessä ei tapahtunut suurta muutosta vuoteen 2015 verrattuna. Myöskään Turkin levottomuudet eivät vaikuttaneet Containerships-konsernin toimintaan.

Kuljetusyhtiöt ovat viime vuosina joutuneet sopeutumaan tiukentuneisiin ympäristösäädöksiin. Vuonna 2015 voimaan astuneen rikkisäädöksen SECAN (Sulphur Emission Control Area) seurauksena osa laivoista siirtyi käyttämään kalliimpaa polttoainetta ja osa investoi rikkipesureihin. Meriturvallisuutta sääntelevään kansainväliseen yleissopimukseen (SOLAS) lisättiin heinäkuussa 2016 säädös kontin tarkan bruttopainon kirjaamiseen. Se on lisännyt tietoa konttien todellisesta painosta ja tarkentanut lastisuunnitelmia ja vakauksien laskentaa.

### **Taloudellinen kehitys ja hallituksen esitys voitonjaosta**

Containerships-konsernin vuoden 2016 liikevaihto oli edellisen vuoden tasolla, mutta operatiivinen tulos parani merkittävästi.

Koko vuoden liikevaihto oli 197,9 (199,6) miljoonaa euroa. Viimeisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 50,6 (51,0) miljoonaa euroa.

Koko vuoden käyttökate oli 13,9 (8,3) miljoonaa euroa. Tulos parani 5,6 miljoonaa euroa eli lähes 70 prosenttia edellisvuodesta. Viimeisen vuosineljänneksen käyttökate oli 3,8 (2,3) miljoonaa euroa. Tulosta paransivat erityisesti toiminnan tehostaminen ja öljyn hintataso. Myös liiketulos parani selkeästi. Koko vuoden liiketulos oli 5,9 (-0,4) miljoonaa euroa ja viimeisen vuosineljänneksen liiketulos 1,8 (0,85) miljoonaa euroa. Tulosta rasittavat kasvustrategian mukaiset normaalia isommat rahoituskulut. Vuoden 2016 nettotulos oli edelleen 1,4 (-6,7) miljoonaa euroa tappiollinen.

Konsernin omavaraisuusaste oli 16,8 (13,9) prosenttia. Emoyhtiöllä on kaksi pääomainta, joiden arvo on yhteensä 10 miljoonaa euroa. Toinen viiden miljoonan euron lainoista muutettiin hybridilainaksi tilikauden lopulla, jolloin se lasketaan IFRS-periaatteella omaksi pääomaksi. Joukkovelkakirjaehtoien mukaan molemmat pääomainta luetaan omaksi pääomaksi, jolloin oikaistu omavaraisuusaste on 21,3 (22,3) prosenttia.

Konsernin operatiivinen kassavirta parani ollen 12,4 (8,9) miljoonaa euroa. Viimeisen vuosineljänneksen kassavirta oli 7,6 (5,1) miljoonaa euroa. Suunnitelman mukaisesti emoyhtiö käytti escrow-tileillä olleet varat laivojen ennakkomaksuihin ja kontti-investointeihin. Konsernin kassatilanne oli vuoden lopussa tyydyttävällä tasolla rahavarojen ollessa 11,1 (9,3) miljoonaa euroa.

Hallitus esittää, että tilikauden tappio siirretään voittovarain-tilille ja että vuodelta 2016 ei jaeta osinkoa.

## **Investoinnit**

Investoinnit vuonna 2016 olivat yhteensä 21,8 (12,5) miljoonaa euroa. Emoyhtiö maksoi tilikaudella neljään uuteen LNG-laivaan liittyvät ennakkomaksut yhteensä noin 17,2 miljoonaa euroa. Loppuosuus laivojen käytöstä maksetaan kuukausittaisina käyttövuokrina laivojen käytön alkaessa. Emoyhtiö sai EU:lta lokakuussa ennakkomaksuna rahoitusta laivahankkeeseen 2,2 miljoonaa euroa, joka on pääosin kirjattu pienentämään laivainvestoinnin ennakkomaksua. Lisäksi emoyhtiö teki kontti-investointeja nettomääräisesti noin viidellä miljoonalla eurolla.

## **Henkilöstö**

Konsernin palveluksessa oli vuonna 2016 keskimäärin 532 (547 vuonna 2015) henkilöä, joista 98 työskenteli Suomessa. Konsernilla oli työntekijöitä yhteensä 14 maassa. Henkilöstökulut olivat yhteensä 21,9 (21,8) miljoonaa euroa, josta johdon ja hallituksen jäsenten osuus oli 1,0 (1,2) miljoonaa euroa.

## **Konsernirakenne ja omistus**

Containerships-konserni on perheomisteinen yhtiö. Containerships Oyj:n osakkeet ovat 98-prosenttisesti Container Finance Ltd Oy:n omistuksessa, ja kaksi prosenttia osakkeista on konsernin toimitusjohtajan omistuksessa. Container Finance Ltd Oy:n kotipaikka on Suomi. Kulunut vuosi oli konsernin 50. toimintavuosi.

Containerships Oyj muodostuu emoyhtiö Containerships Oyj:stä sekä sen vähintään 90-prosenttisesti omistamista 19 tytäryhtiöstä. Konsernilla on toimintaa 21 maassa.

## **Tavoitteet ja strategia**

Konsernin keskeisinä tavoitteina ovat kasvu ja aseman vahvistaminen konsernin markkina-alueilla. Strategian mukaan Containerships on vuonna 2020 Itämeren johtava ovelta ovelle -rahdinkuljettaja short-sea segmentissä sekä yksi johtavista konttioperaattoreista Venäjällä. Konserni on vakiinnuttanut maa- ja merikuljetusyhteytensä Itämeren ja Välimeren välille ja on vahvasti läsnä myös itäisessä Keski-Euroopassa sekä Keski-Aasiassa.

Konsernin tavoitteena on kehittää palvelutarjontaansa standardisoiduista multimodaalikuljetusratkaisuista koostuvaksi kokonaisuudeksi. Kuljetusaikoihin ja -etäisyyksiin perustuva palvelutarjonta sekä alan paras asiakaspalvelu ja operatiivinen luotettavuus ovat tavoitteen keskeinen perusta. Tavoitteen saavuttamista tukee vahva palveluntarjoajien yhteistyöverkosto.

## **Tilikauden merkittävimmät tapahtumat**

Kiinan laivanrakennusteollisuuden markkinamuutosten seurauksena konserni muutti neljän tilaamansa LNG-aluksen rakennussopimuksen uudelle telakalle. Tämän muutoksen myötä emoyhtiö muutti lainanhaltijoiden suostumuksella joukkovelkakirjalainansa ehtoja. Joukkovelkakirjalainaan liittyvät sopimukset viimeisteltiin kesällä 2016. Muutokset aiheuttivat noin 9-12 kuukauden viivästyksen laivojen saapumiseen. Kaikki laivat otetaan käyttöön nykysuunnitelman mukaan vuoden 2018 aikana. Lokakuussa 2016 emoyhtiö maksoi laivoista yhteensä noin 17,2 miljoonan euron ennakkomaksut.

Emoyhtiö sai EU:lta merkittävän tunnustuksen LNG-strategialleen, kun EU lähti rahoituskumppaniksi Door2LNG-projektille, jossa Itämeren alueella investoidaan ympäristöystävällisen logistiikan kehittämiseen. Projekti sai kaikkiaan 17,0 miljoonan euron rahoituksen EU:lta. Containershipsin koordinoimaan projektiin osallistuu neljä yhteistyökumppania Containershipsin lisäksi.

Konserni jatkoi LNG-strategiansa mukaisesti investointeja LNG-rekkoihin. Vuoden aikana konserni hankki 40 LNG-rekkaa Isoon-Britanniaan ja neljä muille markkinoille. Konserni avasi myös oman LNG-täyttöaseman Ison-Britannian toimipisteessään Teesportissa.

Konserni aloitti oman agenttitoiminnan Algeriassa elokuussa 2016 ja irtisanoi sopimuksensa aiemman agenttitoimiston kanssa.

Toiminnan kehittämisessä keskityttiin operatiivisen toiminnan tehokkuuden lisäämiseen. Tämän myötä laivojen täyttöaste, konttien käyttöaste, terminaali- ja kuljetustoiminnan tehokkuus parantui, mikä vaikutti positiivisesti konsernin tuloskehitykseen. Heinäkuussa voimaan astuneen konttien painojen kirjaamista tarkentavan VGM-säädöksen seurauksena kehitettiin tietojärjestelmiä ja tiedonkulkua konsernin, lähettäjien ja terminaalien välillä.

### **Hallinto**

Containerships Oyj:n varsinainen yhtiökokous 6.6.2016 vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.-31.12.2015. Varsinaisen yhtiökokouksen päätöksellä hallituksen muodostavat edelleen Kimmo Nordström (puheenjohtaja), Harri Nordström ja Karita Nordström, jotka kukin omistavat 33,3 prosenttia Containerships Oyj:n emoyhtiöstä Containerships Finance Oy:stä. Tilintarkastajaksi varsinainen yhtiökokous valitsi Tilintarkastusyhteisö KPMG:n, jonka vastuullisena tilintarkastajana toimii KHT Kimmo Antonen.

Containerships Oyj:n toimitusjohtaja on Kari-Pekka Laaksonen. Konsernin johtoryhmään kuuluivat vuoden 2016 lopussa toimitusjohtajan lisäksi talousjohtaja Jari Lepistö, operatiivinen johtaja Frederic Leca, kehitysjohtaja Juha-Pekka Mäkelä sekä maaliikennetoimintojen johtaja Antti Laukkanen. Jari Lepistö aloitti talousjohtajana helmikuussa 2016.

### **Ympäristövastuu**

Containerships on profiloitunut yhdeksi Itämeren edistyksellisimmistä yhtiöistä ympäristöratkaisuillaan. Konserni otti ensimmäisenä Euroopassa käyttöön rikkipäästöjen suljetun kierron pesurin CS VII -aluksellaan jo vuonna 2011. Myös neljään muuhun konsernin operoimaan alukseen on asennettu pesurit tämän jälkeen.

Konsernilla oli vuoden lopussa käytössä 40 LNG:llä kulkevaa rekkaa. Vuonna 2018 konserni ottaa käyttöönsä neljä LNG-alusta. Containershipsin tavoitteena on olla ensimmäinen täysin LNG:hen perustuvan logistiikkaketjun tarjoaja markkina-alueellaan. LNG:n käyttö vähentää rikkioksidipäästöjä 99 prosentilla ja alittaa myös tiukentuvat typenoksidi-, hiukkas- ja hiilidioksidipäästöjä koskevat rajoitukset.

Konserni on sitoutunut vähentämään toimintansa aiheuttamia merkittäviä ympäristövaikutuksia, keskittyen erityisesti vähentämään hiilidioksidipäästöjä kuljetustoiminnassa. Vuonna 2016 konserni onnistui vähentämään kuljetustensa hiilidioksidipäästöjä Itämerellä 8,9 prosenttia.

Konsernilla on käytössään johtamisjärjestelmä, joka on sertifioitu ISO 9001 ja ISO-14001-vaatimusten mukaisesti.

### **Merkittävimmät riskit**

Konsernin suurimmat riskit liittyvät tällä hetkellä poliittisen tilanteen vaikeutumiseen konsernin toiminta-alueella Itä- ja Välimerellä. Etenkin Pohjois-Afrikassa on markkinoita, jotka ovat alttiita poliittiselle ja taloudelliselle epävarmuudelle. Esimerkiksi Libyassa epävarmuuden lisääntyminen on pidentänyt laivojenkäsittelyaikoja satamissa.

Lisäksi äkilliset nousut öljyn hinnassa lisäävät konsernin toimintakustannuksia, joita se kykenee kompensoimaan viiveellä. Ison-Britannian EU-ero saattaa tulevaisuudessa vähentää erityisesti Isoon-Britanniaan suuntautuvia kuljetusmääriä, mutta toisaalta se voi myös vahvistaa Iso-Britannian vientiä.

Konsernin taloudellista riskejä on kuvattu tarkemmin konsernitilinpäätöksen liitetiedoissa.

### **Riita-asiat**

Containershipsillä ei ole tällä hetkellä merkittäviä keskeneräisiä riita-asioita. Mahdollinen riita-asia saattaa tulla Algerian entisen agentin avoinna oleviin saamisiin liittyvistä maksuista. Konserni on esittänyt entiselle agentille näihin ja muihin lopettamisiin liittyviin erimielisyyksiin liittyen yhteensä noin kahden miljoonan euron korvausvaatimukset. Agenttisopimuksen mukaan mahdollinen riita-asia selvitetään sovittelumenettelyllä, joka alkaisi konsernin arvion mukaan keväällä 2017.

### **Näkymät vuodelle 2017**

Containershipsin ydinmarkkinoilla taloudellisen aktiviteetin odotetaan kasvavan maltillisesti. Tästä johtuen myös konsernin vertailukelpoisten kuljetusvolyymien arvioidaan edelleen kasvavan. Vahvistuneen öljyn hinnan odotetaan osaltaan tukevan talouksia konsernille tärkeissä markkinoissa, kuten Venäjällä ja Libyassa.

Nykyisessä toimintaympäristössä konserni tavoittelee 5-10 prosentin kasvua ja edellisvuotta parempaa kannattavuutta (käyttökate). Konserni jatkaa LNG-strategian mukaisella kasvupolulla.

### **Katsauskauden jälkeiset merkittävät tapahtumat**

Tilikauden 2017 alussa konserni on perustanut koko konsernia palvelevan palvelukeskuksen Riikaan. Containerships Oyj:n tilinpäätös ajalta 1.1.-31.12.2016 on laadittu IFRS-laskentaperiaatteiden mukaisesti. Konserni ei soveltanut IFRS-periaatteita raportoinnissaan vuonna 2015, mutta koko vuoden tulos 2015 on laadittu IFRS-laskentaperiaatteiden mukaisesti. Tilinpäätöksen tiedot ovat tilintarkastettu.

CONTAINERSHIPS OYJ  
HALLITUS

Lisätietoja:

Toimitusjohtaja Kari-Pekka Laaksonen, puh. 050 550 2555, kari-pekka.laaksonen (at)containerships.com  
Talousjohtaja Jari Lepistö, puh. 050 60 212, jari.lepisto(at)containerships.com

Containership Oyj julkaisee vuonna 2017 puolivuositarkastuksen ja kaksi osavuositarkastusta seuraavasti:

Osavuositarkastus 1-3/2017 tiistaina 16.5.2017

Puolivuositarkastus tiistaina 15.8.2017

Osavuositarkastus 1-9/2017 tiistaina 14.1.2017

LIITTEET (erillinen pdf)

Tuloslaskelma vuosineljänneksittäin 2016 (alla)

Containerships konserni tilinpäätös 2016

Hallituksen toimintakertomus

Containerships Oyj:n emoyhtiön tilinpäätös 2016

Tilintarkastuskertomus

### **TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN 2016**

**KONSERNIN TULOSLASKELMA, IFRS**

EUR 1 000	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016	1-12/2016	1-12/2015	Ero
<b>Liikevaihto</b>	<b>50 615</b>	<b>48 397</b>	<b>49 788</b>	<b>49 136</b>	<b>197 936</b>	<b>199 579</b>	<b>-1 642</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	894	526	675	888	2 983	4 917	-1 934
Materiaalit ja palvelut	-35 556	-37 463	-39 309	-38 352	-150 679	-160 190	9 511
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-5 731	-5 392	-5 455	-5 361	-21 939	-21 843	-96
Liiketoiminnan muut kulut	-6 427	-2 676	-2 281	-3 042	-14 426	-14 178	-248
<b>KÄYTTÖKATE</b>	<b>3 796</b>	<b>3 393</b>	<b>3 418</b>	<b>3 269</b>	<b>13 876</b>	<b>8 286</b>	<b>5 590</b>
Poistot ja arvonalentumiset	-1 978	-2 025	-2 064	-1 948	-8 016	-8 700	684
<b>LIIKEVOITTO</b>	<b>1 817</b>	<b>1 368</b>	<b>1 354</b>	<b>1 321</b>	<b>5 860</b>	<b>-414</b>	<b>6 274</b>
Rahoitustuotot	2 419	324	133	931	3 807	5 936	-2 130
Rahoituskulut	-3 660	-2 139	-2 009	-3 404	-11 212	-13 176	1 965
<b>Voitto (tappio) ennen satunnaisia eriä, arvonmuutoksia ja veroja</b>	<b>577</b>	<b>-448</b>	<b>-522</b>	<b>-1 153</b>	<b>-1 545</b>	<b>-7 654</b>	<b>6 109</b>
Tuloverot	236	-112	-53	40	111	924	-813
<b>Raportointikauden tulos</b>	<b>813</b>	<b>-560</b>	<b>-575</b>	<b>-1 112</b>	<b>-1 434</b>	<b>-6 730</b>	<b>5 296</b>
Käyttökate- %	7,5 %	7,0 %	6,9 %	6,7 %	7,0 %	4,2 %	
Liikevoitto- %	3,6 %	2,8 %	2,7 %	2,7 %	3,0 %	-0,2 %	
Nettotulos- %	1,6 %	-1,2 %	-1,2 %	-2,3 %	-0,7 %	-3,4 %	